



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto

Gerencia de Operaciones y Logística
Dirección de Unidad de Mina

Marzo 6, 2023

terpel



Contenido

Descripción

Imágenes



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto

DESCRIPCIÓN

Como parte del recorrido rutinario que hacemos a la línea del oleoducto y con la finalidad de realizar un informe del estado actual de la misma, hemos seleccionado algunas fotografías que muestran el estado de las válvulas.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 3.57)



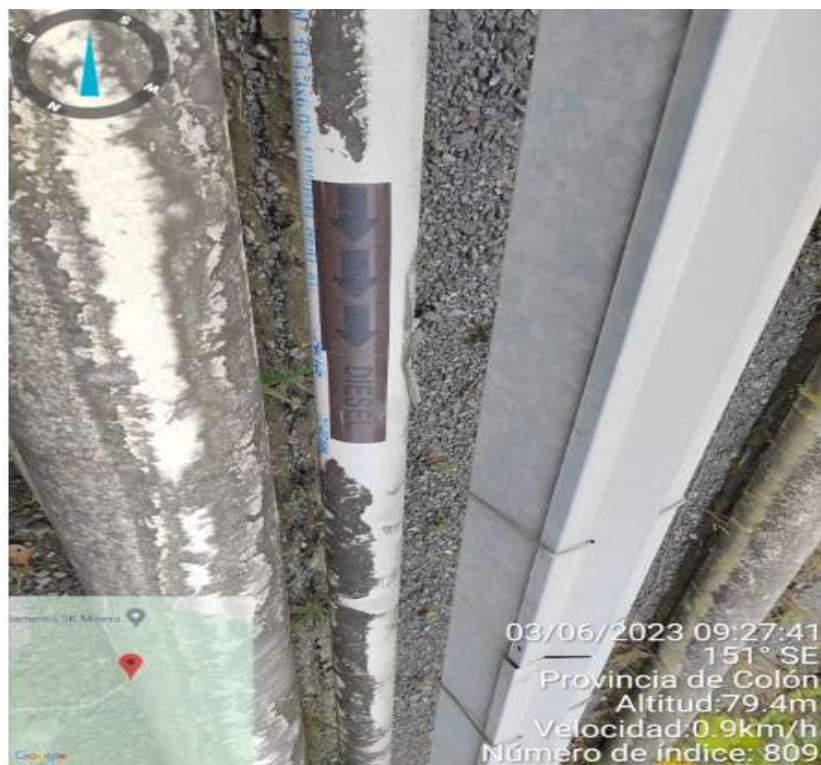
KM 3.57 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 3.57)



KM 3.57 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 3.57)



KM 3.57 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 3.57)



KM 3.57 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 3.57)



KM 3.57 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 3.57)



KM 3.57 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 3.57)



KM 3.57 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 5.17)



KM 3.57 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 5.17)



KM 5.17 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 5.17)



KM 5.17 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 7.47)



KM 7.47 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 8.90)



KM 8.90 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 8.90)



KM 8.90 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 8.90)



KM 8.90 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto (RÍO UVERO)



RÍO UVERO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (RÍO DEL MEDIO)



RÍO DEL MEDIO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 21.5)



KM 21.5 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 23.9)



 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 23.9)



KM 23.9 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 25.5)



KM 25.5 la línea necesita ser colocada sobre los durmientes.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 29.0)





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 10.83)



KM 10.83 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 10.83)



KM 10.83 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 10.83)



KM 10.83 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 11.6)



KM 11.6 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 11.6)



KM 11.6 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 11.6)



KM 11.6 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 11.6)



KM 11.6 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto (KM 11.6)



KM 11.6 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 11.6)



KM 11.6 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 11.6)



KM 11.6 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 11.6)



KM 11.6 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 14.97)



KM 14.97 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 13.55)



KM 13.55 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM RÍO DEL MEDIO)



RÍO DEL MEDIO mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 17.40)



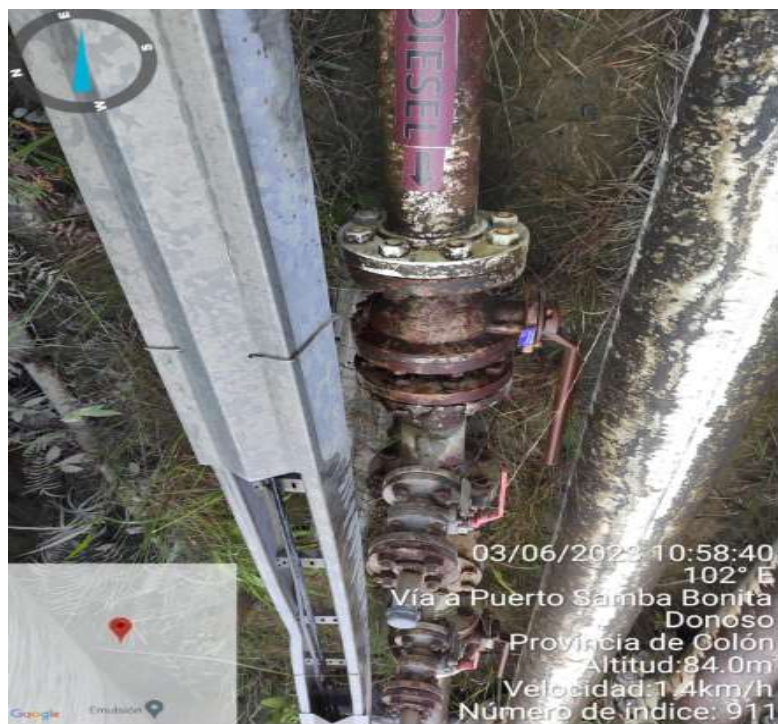
KM 17.40 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 19.8)



KM 19.80 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 19.8)



KM 19.80 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 21.0)



KM 21.0 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 13.55)



KM 13.55 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 13.55)



KM 13.55 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 22.8)



KM 22.80 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 14.330/14.575)





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 22.8)



KM 22.80 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 19.8)



KM 19.80 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto (KM 25.5)



KM 25.5 la tubería necesita ser colocada sobre los durmientes.

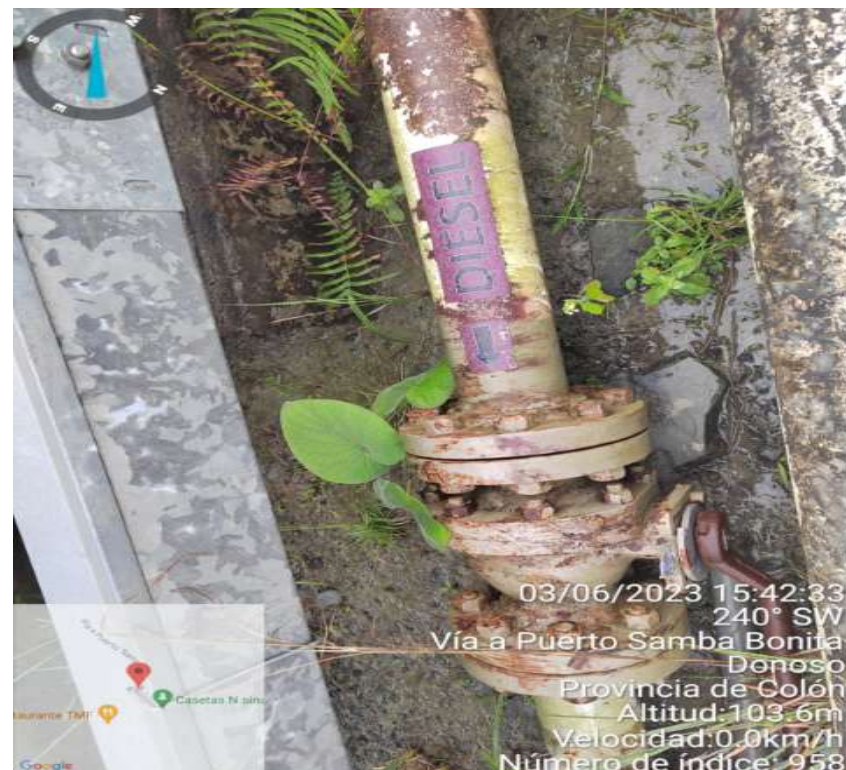


Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 25.5)

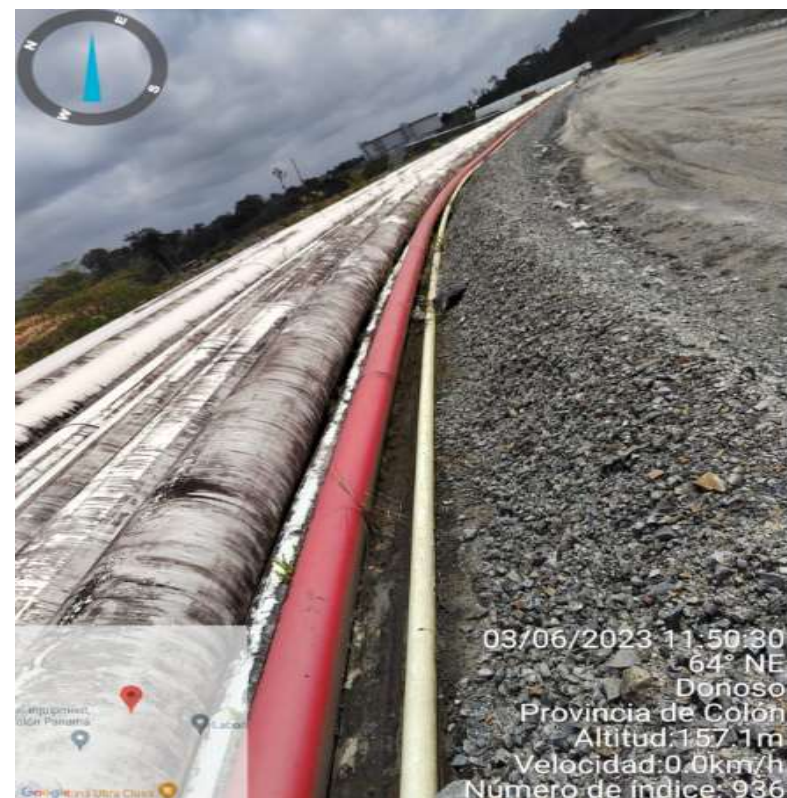


 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 23.9)



KM 23.90 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 23.9)





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 23.9)



KM 23.90 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 23.9)



KM 23.90 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 19.8)



KM 19.80 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 21.0)



KM 21.0 mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (KM 23.9)





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (KM 23.9)





Gracias

terpel